



## AGIP 7007

F.T. M 120/2010

AGIP 7007 este un lubrifiant complet sintetic, cu modificarea foarte mică a viscozității la valori mari ale temperaturii și vitezei de forfecare (HTHS – High Temperature High Shear) și durată de viață lungă (Long Life Service), destinat noilor modele de autovehicule ale constructorului VOLKSWAGEN Group apărute după 2000 și echipate cu motoare Diesel cu sistem pompă-injector, pentru care lubrifiantul trebuie să îndeplinească cerințele specificației VW 506.01. Produsul poate fi utilizat și pentru lubrifierea motoarelor pe benzină și Diesel care impun lubrifianților satisfacerea cerințelor specificațiilor VW 503.00, respectiv VW 506.00 (vezi Anexa).

### Caracteristici ( Valori Tipice)

Grad SAE		0W/30
Viscozitate cinematică la 100 °C	mm <sup>2</sup> /s *	9,3...12,5
Viscozitate cinematică la 40° C	mm <sup>2</sup> /s *	53
Indice de viscozitate	-	164
Punct de inflamabilitate COC **	°C	223
Punct de curgere	°C	-39
Densitate la 15 °C	kg/dm <sup>3</sup>	0,856

Notă: (\*) 1 mm<sup>2</sup>/s = 1 cSt (centi Stokes); (\*\*) COC – Cleveland Open Cup (vas deschis)

### Proprietăți și performanțe

\* AGIP 7007 este un lubrifiant sintetic, produs printr-o tehnologie de vârf, aprobat oficial de VW Group, care îndeplinește cerințele referitoare la intervalele de schimb prelungite ( WIV ) prevăzute în specificațiile WV 503.00, 506.00 și 506.01.

\* Lubrifiantul AGIP 7007 asigură : excelentă protecție împotriva uzurii, excelente proprietăți de curgere la temperaturi scăzute, ungere foarte bună în condițiile unei durate de viață prelungite, reducerea consumului de carburant prin modificarea mică a viscozității la temperaturi și viteze de forfecare ridicate (HTHS – High Temperature High Shear).

### Atenție !

Produsul nu este recomandat pentru oricare tip de autovehicul deci, la alegerea și utilizarea acestui produs se va ține seama de instrucțiunile producătorului de autovehicule.

### Specificații

AGIP 7007 este oficial aprobat sau satisface cerințele specificațiilor:

- ACEA A5/ B5; A1/B1
- VW 506.01 pentru motoare Diesel dotate cu sistem pompă-injector
- VW 503.00 pentru motoare pe benzină

- VW 506.00 pentru motoare Diesel
- BMW LL-01 FE

**AGIP 7007**

**2/2**

**Anexă**  
**Autovehicule VW la care se folosește uleiul Agip 7007**

<b>Vehiclele tip WIV (cu perioadă de schimb prelungită)</b>	<b>Codul WIV</b>	<b>Specificația VW pentru uleiul de motor</b>
Audi A2, 1.2 TDI și 1.4 TDI	8Z 1N 000 001	506.01
Audi A3 fără pompă-injector	8L YA 000 001	503.00 (Otto) și 506.00 (Diesel)
Audi A3 cu pompă-injector	8L 1A 102 981	506.01
Audi A4 fără pompă-injector, S4	8D YA 000 001	503.00 (Otto) și 506.00 (Diesel)
Audi A4 cu pompă-injector	8E 2A 000 001	506.01
Audi A6 fără pompă-injector, S6	4B YN 002 888	503.00 (Otto) și 506.00 (Diesel)
Audi A6 cu pompă-injector	4B 2A 000 001	506.01
Audi A8 fără 6.0 W12 și V8-Diesel, S8	4D YN 000 181	503.00 (Otto) și 506.00 (Diesel)
Audi TT, fără 165 kW	8N Y1 050 000	503.00
Skoda Octavia fără pompă-injector		503.00 (Otto) și 506.00 (Diesel)
Skoda Octavia cu pompă-injector	TM BK S2 U4 28 53 00 07	506.01
Skoda Superb		503.00 (Otto); 506.00 (Diesel) 506.01 (Diesel cu pompă-injector)
VW Polo (model nou)		503.00 (Otto) și 506.01 (Diesel)
VW Golf fără convertizor și pompă-injector		506.01
VW Bora fără pompă-injector și AJM		506.01
VW Bora fără pompă-injector	1J YW 228 162, 1J YB 015 525, 1J YP 058 200, 1J YD 040 654	503.00 (Otto) și 506.00 (Diesel)
VW New Beetle	9C YM 600 378	503.00 (Otto) și 506.00 (Diesel)
VW Passat fără pompă-injector și W8	3B YE 026 213, 3B YP 048 300	503.00 (Otto) și 506.00 (Diesel)
VW Passat cu pompă-injector		506.01
VW Sharan fără pompă-injector		506.01
VW T4 V6	7D 1H 000 001	503.00
VW T4 TDI	7D YH 000 001	506.00
VW Lupo 1,2 TDI		