

Eni



Romania

AGIP EMD 40

F.T. M 32/2010

AGIP EMD 40 este un ulei pentru locomotive feroviare. Este formulat cu ulei de bază parafinic, cu indice de viscozitate ridicat și aditivat pentru obținerea unor bune proprietăți detergente, dispersante, antioxidante, anticorozive, antiuzură și antispumante.

Caracteristici (valori tipice)

Grad SAE		40
Viscozitate cinematică la 100 °C	mm ² /s *	12,5...16,3
Viscozitate cinematică la 40 °C	mm ² /s *	153,8
Indice de viscozitate	-	98
Punct de inflamabilitate COC (vas deschis)	°C	250
Punct de curgere	°C	-12
Densitate la 15 °C	kg/l	0,900

Notă: (*) 1 mm²/s = 1 cSt (centi Stokes)

Proprietăți și performanțe

* AGIP EMD 40 este un ulei cu nivel ridicat al proprietăților detergente și dispersante, care împiedică formarea depunerilor carbonoase sau sub formă de lac, șlam etc. prin menținerea în suspensie a substanțelor insolubile.

* Produsul prezintă o rezistență foarte bună la degradarea oxidativă în condițiile prezenței unor temperaturi ridicate, a aerului și altor substanțe.

* Prin proprietățile sale anticorozive, produsul asigură o protecție eficientă a suprafețelor interne ale motorului împotriva umidității și atacului produselor acide formate în timpul combustiei.

* Caracteristicile antiuzură asigură o durată de viață mărită a pieselor în mișcare reducând sensibil numărul defectărilor și al reparațiilor.

* Bunele proprietăți antispumante împiedică formarea bulelor de aer în masa de ulei evitând astfel deficiențele datorate întreruperii peliculei de lubrifiant.

* AGIP EMD 40 nu este coroziv față de lagărele care conțin argint.

Specificații

AGIP EMD 40 îndeplinește cerințele specificațiilor:

- General Motors – Electro Motive Division – M.I. 1761;
- General Electric – GEK 61435 "Extra Performance"

Utilizări

AGIP EMD 40 este destinat motoarelor Diesel feroviare cu puteri mari care funcționează în condiții extrem de severe. În particular, este folosit pe locomotivele "Standard Export" fabricate de General Electric care folosesc combustibil cu conținut de sulf peste 0,5%, asigurând intervale lungi între schimburile de ulei, o durată de viață ridicată a filtrului și o mai bună protecție antiuzură și la formarea depunerilor.

