

eni Romania



eni i-Sint 10W-40

Fișa Tehnică M 137/2011

eni i-Sint 10W-40 este un lubrifiant sintetic destinat lubrifierii motoarelor celor mai noi autovehicule care sunt supuse unor condiții severe de operare.

Caracteristici (valori tipice)

SAE		10W-40
Viscozitate la 100°C	mm ² /s	14,1
Viscozitate la 40°C	mm ² /s	94
Viscozitate la -25°C	mPa·s	6800
Indice de viscozitate	-	154
Punct de inflamabilitate COC	°C	220
Punct de curgere	°C	-30
Densitate la 15°C	kg/l	0,873

Proprietăți și performanțe

- Componentele sintetice asigură formarea unui film lubrifiant care aderă puternic la suprafețele metalice când motorul nu este utilizat o anumită perioadă de timp, asigurând astfel reducerea uzurii la pornire, în condiții de sarcini ridicate.
- Uleiul sintetic posedă un ridicat indice de viscozitate natural ceea ce asigură reducerea cantității de aditivi amelioratori de indice de viscozitate care sunt supuși degradării în utilizare. Se asigură astfel operarea optimă într-un interval larg de viscozități, asigurând în sezonul rece fluiditatea necesară la temperaturi scăzute (SAE 10W) și un consum redus de ulei datorită viscozității mai mari la temperaturi ridicate (SAE 40).
- Prezența componentelor sintetici cu volatilitate scăzută și stabilitate termică ridicată, asigură reducerea consumului de ulei.
- Bunele proprietăți detergent-dispersante reduc la minimum depunerile sub formă de lac, mâl, sau alte tipuri de depuneri. Prin menținerea în suspensie a potențialelor depuneri, se previne blocarea segmentilor și se asigură starea de curățenie a pistoanelor.
- **eni i-Sint 10W-40** este foarte rezistent la degradări, în special la acelea datorate oxidării cauzate de expunerea prelungită la temperaturi ridicate în prezența aerului și a altor agenți.

Specificații

eni i-Sint 5W-40 este aprobat oficial sau îndeplinește cerințele următoarelor specificații:

- API Service SL/CF
- ACEA A3/B4, A3/B4
- MB 229.1
- VW 501 01 + 505 00