

eni Romania



eni i-Sint MS 5W-30

Fișa Tehnică M 139/2011

eni i-Sint MS 5W-30 este un lubrifiant sintetic cu conținut mediu de cenușă sulfat, fosfor și sulf – Mid SAPS – formulat special pentru lubrifierea motoarelor Diesel și pe benzină care necesită uleiuri produse pe baza celor mai noi tehnologii. Produsul îndeplinește noile specificații de performanță elaborate de principalii constructori, în ceea ce privește reducerea emisiilor poluante conform noilor legislații, în prezența filtrelor cu particule (DPF – Diesel Particulate Filter).

Caracteristici (valori tipice)

SAE		5W-30
Viscozitate la 100°C	mm ² /s	11,8
Viscozitate la 40°C	mm ² /s	68
Viscozitate la -30°C	mPa·s	6200
Indice de viscozitate	-	171
Punct de inflamabilitate COC	°C	210
Punct de curgere	°C	-36
Densitate la 15°C	kg/l	0,856

Proprietăți și performanțe

- Prezența în uleiurile pentru motoare a aditivilor cu conținut ridicat de metale pot provoca blocarea filtrelor montate pe sistemele de evacuare a gazelor, conducând astfel la creșterea emisiilor periculoase. **eni i-Sint MS 5W-30** conține cantități foarte reduse cu aceste tipuri de aditivi, asigurând astfel prelungirea duratei de utilizare a sistemelor de tratare a gazelor evacuate. Este cazul, în special al autovehiculelor cu motoare Diesel echipate cu filtre cu particule (DPF)
- Produsul asigură intervalele maxime între schimburile de ulei indicate de producătorii de motoare.
- **eni i-Sint 5W-30** posedă o excepțională rezistență la forfecările mecanice asigurând, în acest fel, un înalt nivel al protecției în ceea ce privește scăderea viscozității în timpul serviciului.
- **eni i-Sint 5W-30** posedă o foarte bună fluiditate la temperaturi scăzute, asigurând astfel o pornire ușoară a motorului.
- Uleiul posedă foarte bune caracteristici de reducere a consumului de combustibil și, ca urmare, asigură micșorarea emisiilor poluante.

Specificații

eni i-Sint 5W-30 este aprobat oficial sau îndeplinește cerințele următoarelor specificații:

- API Service SM/CF
- ACEA A3/B3/B4
- ACEA C3
- MB 229.51
- BMW LL-04
- VW 502 00 + 505 00
- GM DEXOS 2